



Hey Buddy!

Es freut uns riesig, dass Du Dich für ein Board von PiNAO Sports entschieden hast! Anleitungen sind immer langweilig, aber Du solltest Dir trotzdem die Zeit nehmen, um sie zu lesen. Darin erfährst Du wie Du Dein Board pflegst und benutzt. Auf jeden Fall solltest Du aber diese Anleitung für den späteren Gebrauch aufbewahren!

### **Um welches Produkt handelt es sich genau:**

Artikel-Nr.: 11041, 11042, 11043  
Bezeichnung: Retro Board  
Maximales Benutzergewicht: 100 Kg

### **Das Wichtigste zuerst, die Warnhinweise:**

- Das Tragen einer persönlichen Schutzausrüstung (Helm, Knie- Ellenbogen- und Handgelenkschutz) empfehlen wir dringend! Es besteht Sturzgefahr, bitte mit Vorsicht nutzen.
- Das maximale Benutzergewicht darf 100 Kg nicht überschreiten. Solltest Du mehr wiegen, einfach ein paar Runden joggen gehen ;)
- Mit dem Board bist Du schnell unterwegs, im Straßenverkehr darfst Du es aber trotzdem nicht verwenden.
- Bring nicht Dich und andere Personen in Gefahr und übe Deine Tricks an geeigneten Orten wie Skateparks.

### **Nun zum praktischen Teil:**

- Stelle Deinen vorderen Fuß wie zur Fahrtrichtung auf das Deck in Höhe der vorderen Achsschrauben. Mit dem hinteren Fuß gibst Du Schwung. Starte nicht zu schnell und fahre niemals zu Beginn schneller als Du laufen kannst, falls Du mal abspringen musst ...
- Beim Fahren immer schön in die Knie gehen, so kannst Du flexibel reagieren und hast einen sicheren Stand.
- Stehst Du mit beiden Füßen auf dem Deck, kannst Du durch Gewichtsverlagerung den Lenkeinschlag bestimmen und in die entsprechende Richtung fahren. Dabei „folgt“ das Board dem höchsten Schwerpunkt. Belastest Du die Fußspitzen, fährt das Board in die Richtung in die die Füße zeigen. Belastest Du hingegen die Hacken, machst Du eine Kurve in die Richtung, die Deinem Rücken abgewandt ist. Easy!
- Bevor Du jetzt denkst das war schon alles ... Du musst auch noch bremsen! Übe das Bremsen auf den Fall während Du langsam fährst. Dazu belastest Du Deinen vorderen Fuß und hebst den hinteren hoch. Nun balancieren und vorsichtig den hinteren Fuß über den Boden schleifen lassen. Durch die Reibung wirst Du langsamer. Je mehr Du die Sohle Deines Schuhs auf den Boden drückst, desto stärker bremsst Du.

### **Wer sein Board liebt, der pflegt es auch:**

- Vor jedem Gebrauch solltest Du Dein Board auf Beschädigungen prüfen. Teste auch alle Schrauben, ob sie fest sitzen. Es gibt nichts Dümmeres, als ein Rad in voller Fahrt zu verlieren ...
- Die Kugellager haben wir bei der Herstellung mit Fett geschmiert, es kann also sein, dass die Rollen beim ersten Gebrauch schnell zum Stehen kommen. Ein paar Mal fahren und die Lager haben sich eingelaufen.
- Du solltest mit Deinem Board nicht draußen fahren, wenn es regnet. Wasser weicht das Holz auf und macht es brüchiger.
- Lager Dein Board wenn Du nicht fährst an einem trockenen und wettergeschütztem Raum. So verlängerst Du die Lebensdauer und letztendlich Deine Freude am Board.

Wenn Du mehr über das Board, Pflegehinweise, die Säuberung der Kugellager und vieles mehr erfahren möchtest, besuche unsere Homepage und folge uns auf den sozialen Kanälen ...

**GET SOCIAL!**



/PiNAO-Sports



Hey buddy!

We are very glad that you chose a board from PiNAO Sports! Manuals are always boring but you should take some time to read it. In it you learn how to care for and use the board correctly. In any case you should be retained for future use.

**What kind of product is this manual exactly about:**

Article-No.: 11041, 11042, 41043  
Name: Retro Board  
Maximum User Weight: 100 Kg

**The most important thing first, the warning notices:**

- We strictly recommend the wearing of personal protective equipment (e.g. helmet, knee, elbow and wrist protectors)! There is an danger of falling, so please use this board with care.
- The maximum user weight is limited to 100 kg. If you weigh more than that, simply go jogging for a few kilometers ;)
- With this board you are pretty fast on the way, nevertheless you are not allowed to use it on public roads.
- Do not endanger yourself or other persons and practice your tricks only at appropriate locations like skateparks.

**Now let us move on to the practical part:**

- Put your front foot in driving direction on the deck aloft with the front axle. With your hind foot you push yourself forward. Do not start to fast and, at the beginning, do not drive faster than you can run in case you have to jump off.
- While driving always bend your knees, so that you can react fast and flexible plus you have a secure stand.
- If you stand with both feed on your board, you can adjust the steering by shifting your weight and then turn automatically in the given direction. The board always follows the highest center of gravity. If you stand on your tiptoes, the board turns into the direction of your feet. If you instead stand on your heels, the board makes a turn into the direction averted to your back: simple as that!
- But if you think this is all... you also need to know how to slow down and come to a full stop! Please practice that only while you are very slowly. To do so, simply stand on your front foot and than lift your hind foot. Now, balance and slowly drag your shoe on the ground. Due to the friction you slow down. The more you push down your sole on the ground the more you slow down.

**Those who love their board, care for it:**

- Before use always check your board for any damage. Check if all screws are screwed down tight. There is nothing more stupid than losing a wheel at full speed..
- When manufacturing the board, we appeared grease to the ball bearing. That's why it can stop very quickly when first used. Then just give it a try a couple of times!
- You shouldn't use your board, when its raining. Because water gets the wood sodden, which makes it brittle.
- Store your board when you are not using it at a dry and weatherproof room. Thus you extend the lifetime and therefore your joy with your board.

If you want to know more about the board, care and cleaning instructions about the ball bearings and way more just visit us on our homepage and follow us on our social media accounts....

